

## ПРОТОКОЛ № 4

за дейността на комисията за разглеждане, оценка и класиране на получените оферти при провеждане на открита процедура с предмет: „Осигуряване на автомобилен превоз на територията на Република България при одитни ангажименти по Европейските структурни и инвестиционни фондове и програмите по трансгранично сътрудничество на служителите на Изпълнителна агенция „Одит на средствата от Европейския съюз”

На 15.12.2015 г. от 10.00 часа се проведе закрито заседание на комисията за провеждане на процедурата, на което присъстваха всички членове на комисията, както следва: Радостин Ангелов, Поля Петрова-Огнянова и Недялка Георгиева.

На основание чл. 70, ал. 1 от ЗОП, с писмо изх. № 26-00-118/04.12.2015 г., комисията изиска от участника „Трансбул“ООД, гр. София да представи писмена обосновка за начина на формиране на предложеното от него ценово предложение. В определения от комисията срок, с писмо вх. № 26-00-118/09.12.2015 г., „Трансбул“ООД, гр. София представи обосновка за начина на образуване на предложеното ценово предложение.

Комисията пристъпи към разглеждане на представената обосновка, при което установи следното:

Предложената обосновка се състои от две части. В първата част участникът „Трансбул“ООД, гр. София е потвърдил направеното от него ценово предложение за изпълнение на дейностите по обществената поръчка от 209,60 лв. (двеста и девет лева и шестдесет стотинки) без ДДС, включващо цена за наем на едно моторно превозно средство с водач за един ден. Отбелязано е, че:

- цената не включва разходите за гориво, които се възстановяват от възложителя съгласно заложените в документацията за участие, включително проекта на договор за обществена поръчка условия;
- всички разходи по поддръжката на моторното превозно средство, за възнаграждение и командировка на водача са за сметка на изпълнителя.

Във втората част от писмена обосновка участникът е изложил аргументи, съгласно които при образуване на ценовото предложение са налице изключително благоприятни условия и икономичност при изпълнение на поръчката.

Участникът е направил подробна разбивка на начина на формиране на ценовото предложение, като е посочил конкретните компоненти, които са взети предвид, а именно:

1. Автомобил - наемна цена на ден за 1 МПС (включва: застраховка гражданска отговорност, застраховка каско, застраховка на местата, сервизно обслужване, местен данък, ГТП, гуми, паркинг, GPS, винетка, почистване и др.) - 50.00 лв.
  2. Водач:
    - трудово възнаграждение на ден (включващо: основно трудово възнаграждение, допълнително възнаграждение за професионален опит, допълнително възнаграждение за удължен работен ден (съгласно т.4.5 от документация за ОП)) - въз основа на 735.00 лв. на месец - 35.00 лв.;
    - осигурителни вноски за сметка на работодателя на ден - 6.475 лв.;
    - дневни пари на основание Наредбата за командировките в страната на ден - 40.00 лв.;
    - размер на квартирни пари на ден - 50.00 лв.;
  3. Непредвидени разходи - 5% - 9.074 лв.;
  4. Търговска надценка - 10 % - 19.05 лв.;
- Цена на автомобилен превоз, вкл. цена наем на 1 МПС с водач за един ден - 209.60 лв.

Участникът е посочил, че наемна цена на ден за 1 МПС е реализирана на база сключени търговски договори с доставчици на определени марки автомобили, в резултат на които в полза



на участника са договорени преференциални условия за закупуване, наемане и сервизиране на автомобили, и закупуване на авточасти на доставни цени.

В обосновката си участникът е посочил, че съгласно Анекс от 17.11.2015 г. към сключен Договор от 29.11.2012 г. с доставчик на превозни средства на марките „Дачия“ и „Рено“ е договорена наемна цена на МПС-та с 20% по-ниска от действащата към 17.11.2015 г. Новата цена влиза в сила от 01.01.2016 г.

Въз основа на проведени преговори със същия доставчик участникът е договорил, считано от 01.01.2016 г., значително по-високи проценти отстъпка от цената за положен труд при сервизиране и от цената на вложените части, спрямо отстъпките, които е ползвал на основание сключен договор за сервизиране и доставка на авточасти към 01.01.2015 г.

Отбелязано е също, че освен посочените договори участникът има договори с двата най-големи и единствени вносители на алтернативни авточасти за покупка на авточасти на доставни цени.

Допълнителен аргумент за формиране на предложената цена е наличието на сключен договор влизащ в сила от 01.12.2015 г. с конкретен изпълнител за извършване на годишен технически преглед, въз основа на който е договорена цена, която съставлява 50% от пазарната цена за услугата.

Въз основа на изградени добри взаимоотношения със застрахователни компании участникът сочи, че е постигнал намаляване средно с 10% на цените, които ползва за застраховки (гражданска отговорност, каско и злополука на местата) от 15.11.2015 г.

В обосновката участникът е направил изчисления на начина на формиране на посоченото трудово възнаграждение на ден за един водач, като е взел предвид средния брой работни дни за периода на изпълнение на договора и месечното трудово възнаграждение, което заплаща на служителите си.

По отношение на предложения размер на квартирни пари на ден е отбелязано, че за участника са налице икономически най-изгодни условия получени от участието на „ТРАНСБУЛ“ ООД в консорциум за туристическа дейност, който ползва изключително изгодни цени за нощувки в цялата страна, на база дългогодишни партньорски взаимоотношения с хотели и възможността да прави резервации минимално време преди нощувка на специални преференциални цени.

Комисията разгледа детайлно и задълбочено представената писмена обосновка и изложените в същата аргументи и реши, че участникът е представил обосновка, в която са посочени обективни обстоятелства, свързани с наличието на изключително благоприятни условия за участника.

Комисията счита, че наличието на постигнати търговски споразумения с бизнес партньори и подписани договори с доставчици, въз основа на които след 01.01.2016 г. участникът ще заплаща цена за наем на МПС с 20% по-ниска от действаща към 01.01.2015 г., както и цени за сервизно обслужване и за доставка на резервни части, които са многократно по-ниски от действащите към 01.01.2015 г. обуславят наличието на изключително благоприятни условия, които обосновават възможността за формиране на предложената от участника цена за наем на ден на МПС.

Като изключително благоприятно условие за участника комисията приема и наличието на сключени договори за доставка на алтернативни авточасти на доставни цени, както и наличието на търговски договорености, даващи основание на участника да ползва услугата по извършване на годишни технически прегледи, при цена възлизаща на 50% от пазарната цена на услугата.

Комисията приема, че наличието на собствен автопарк, който включва автомобили, които не са по-стари от 2 години и се подменят периодично, както и изпълнението на други договори с предмет транспорт на пътници, могат да се разглеждат като изключително благоприятни условия, даващи основание на участника да предложи посочените проценти за непредвидени разходи и за търговска надценка.

Комисията приема, че наличието на сключени нови договори за транспорт на пътници и твърденията за постигнато увеличаване на заетостта на служителите обуславят посочения размер на месечно трудово възнаграждение, който е близък до обявения от Националният осигурителен институт размер на средния осигурителен доход за страната за месец октомври 2015 г. от 733,36 лв.



Също така, комисията счита, че участието на „Трансбул“ ООД в консорциум за туристическа дейност, който ползва изключително изгодни цени за нощувки в цялата страна, на база дългогодишни партньорски взаимоотношения с хотели съставляват изключително благоприятни условия за ползване на преференциални цени за нощувка.

След извършения обстоен преглед на представената писмена обосновка комисията реши, че участника не е изложил детайлни аргументи, съдържащи конкретни финансови и икономически параметри, които да обосновават твърдението за икономичност на офертата.

На основание чл.70, ал.2, т.3 от ЗОП и предвид изложените мотиви комисията приема представената писмена обосновка от участника „Трансбул“ ООД, гр. София за начина на образуване на формираното ценово предложение.

Комисията продължи своята работа с оценка и класиране на офертите, в съответствие с предварително обявеният от възложителя критерий за оценка – най-ниска цена.

Съгласно т.5 „Критерий за оценка на офертите“ от Документацията за участие участникът, предложил най-ниска цена в случай, че отговаря и на останалите изисквания на възложителя, ще бъде класиран на първо място.

С оглед изложеното и на основание чл.71, ал.3 от ЗОП комисията класира участниците, както следва:

I място – „ТРАНСБУЛ“ ООД с ценово предложение от 209, 60 лв. без ДДС;

II място – „ТОП СПРИНТ“ ООД с ценово предложение от 268, 00 лв. без ДДС;

III място – „ГС ТУР“ ЕООД с ценово предложение от 305, 00 лв. без ДДС.

На основание резултатите от своята работа и предвид извършеното класиране комисията за провеждане на процедурата предлага на възложителя на основание чл. 73, ал. 1 от ЗОП да издаде решение, с което да обяви класирането на участниците и да определи участника ТРАНСБУЛ“ ООД за изпълнител, с който да бъде сключен договор за възлагане на обществена поръчка с предмет „Осигуряване на автомобилен превоз на територията на Република България при одитни ангажименти по Европейските структурни и инвестиционни фондове и програмите по трансгранично сътрудничество на служителите на Изпълнителна агенция „Одит на средствата от Европейския съюз“.

Настоящият протокол се състави и подписа на 15.12.2015 г.

Комисията приключи своята работа на 15.12.2015 г., когато протокола заедно с цялата документация бе приет от възложителя.

Подписи:

Радостин Ангелов:

Председател на комисията, главен юриконсулт, дирекция „Финансово-стопанска и административна дейност“, ИА ОСЕС

Членове на комисията:

Поля Петрова-Огнянова:

Главен експерт, дирекция „Правно-методологично осигуряване на одитната дейност“, ИА ОСЕС

Недялка Георгиева:

Директор на дирекция „Финансово-стопанска и административна дейност“, ИА ОСЕС

15.12